



IRUM

TAGRO 102

Warum **IRUM**?

Sicherheit | Kontinuität | Effizienz | kundenorientierte Lösungen | Komfort



SC IRUM SA dealer - LT Steyskal GmbH Traktoren und Landtechnik
Am Kettlasbach 11, 2192 Kettlasbrunn, Tel.: +43 690/10308170

www.ikum.at



Über die Gesellschaft

Gegründet im Jahr 1953 ist IRUM ein in Maschinen und Baumaschinen spezialisiertes Unternehmen. Am Anfang wurde es als staatliche Gesellschaft geführt, seit 1999 ist IRUM ein vollprivatisiertes Unternehmen, mit MAVIPROD. Seitdem widmet sich das Unternehmen in erster Linie der forstwirtschaftlichen Industrie.

Heute, fast 70 Jahre später, haben wir mehr als 500 Mitarbeiter die in Reghin, Kreis Mures, befindlichen Fabrik auf einer Fläche von 175.00 m² ihr „zu Hause“ nennen.

Auf unsere Wurzeln und langjährige Erfahrung basierend konnte sich das Unternehmen schnell erweitern und so wurde IRUM ein führender Anbieter für eine breite Palette von Forstmaschinen und Ersatzteile auf dem rumänischen Markt und darüber hinaus.

Mittlerweile besteht das Unternehmen seit fast 70 Jahren, wo Forschung, Entwicklung und Herstellung immer noch im Vordergrund stehen um unsere Kunden zufriedenzustellen.

Rumänische Konzeption

Nach einer Pause von mehr als 10 Jahren und infolge zahlreicher Bemühungen lanciert IRUM, durch das Zentrum für Forschung und Entwicklung iFOR, die neue rumänische landwirtschaftliche Zugmaschine – TAGRO.

Wir haben ein wettbewerbsfähiges Produkt, das für sämtliche Landwirte, vor allem für die klein- und mittelständischen Unternehmen, gedacht wurde, entwickelt, wobei als Vertriebsmarkt sowohl Rumänien, als auch weitere europäischen Ländern vorgesehen ist. Die Leistungen dieses Produktes erfüllen die Anforderungen des weltweiten Marktes zu einem wettbewerbsfähigen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Geschichte

Anfangs wurde es als staatliches Unternehmen geführt. Die ersten Studien über Forstmaschinen wurden im Jahr 1968 erstellt und die ersten TAFs nur ein Jahr später gebaut. In den folgenden Jahren, dank des kontinuierlichen Innovations- und Entwicklungsprozesses, wurden die für heute bestimmenden Produktmodelle, wie TAF 650 oder 657M produziert. IRUM wird seit 1999 als vollprivatisiertes Unternehmen geführt, mit MAVIPROD als Hauptaktionär und widmet sich seit dem Zeitpunkt von da an in erster Linie der Holzverarbeitungsindustrie. Die weiteren Jahre brachten Verbesserungen und Erneuerungen der Produktpalette und 2010 machte IRUM den nächsten Schritt zur Modernisierung der Produkte und führte das Modell TAF 2010M ein. Die erste Maschine, bei welcher die Ergonomie und der Komfort in der Benutzung sich einer außergewöhnlichen Beachtung erfreuen.

Das Jahr 2012 wird durch die Einführung des preisgekrönten Motors der Perkins Serie 1200, mit der Abgasstufe Tier IIIB, gekennzeichnet. Es war zugleich das Jahr, in welchem wir an der Messe KWF-Expo mit dem neuesten und fortgeschrittensten Modell des IRUM Entwicklungszentrums, TAF 2012, teilgenommen haben.

2015 eröffneten wir das einzige Forschungs- und Entwicklungszentrum für landwirtschaftliche und forstwirtschaftlich Maschinen mit rumänischen Kapital, wo mehr als 40 Fachingenieure sich bilden und arbeiten.

TECHNISCHE DATEN

Motor	F36 FPT (FiatPowerTrain), 4-Zylinder-Reihendiesel, common rail, mit Turboaufladung und Zwischenkühlung
Schadstoffklasse	Stufe V
Hubraum	3.595 cm ³
Motorleistung	102 PS (75 kW)
Maximales Drehmoment	430 Nm bei 1.400 Upm
Luftfilter	trocken
Kraftstoffbehälter	110 l
AdBlue Behälter	20 l
Getriebe	Full Synchro Shuttle mit 12 Vorwärts-/Rückwärtsgängen
Mechanischer Inverter	Ja, 12+12 R
Differentialsperre	elektrohydraulisch
Antrieb	4 x 4
Allradzuschaltung	elektrohydraulisch
Hintere Zapfwelle	540 und 1000 Upm
Fördermenge der Hydraulikpumpe	60 l/min
Heckhubwerk	Hubkraft 4.400 kg
Hintere Steuergeräte	2 Paare
Kabine	ROPS- und FOPS-zertifiziert, Schutzklasse 2, verbesserte Sicht, beheizter luftfederter Fahrersitz, Sicherheitsgurt, Warnleuchte, Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage, Heckscheibenheizung,
Klimaanlage (Klimatronic)	Ja
Rückspiegel	Ja
Arbeitsscheinwerfer	2 vorne / 2 hinten
Radio	Ja
Reifengröße	vordere 380 / 85 R24; hintere 460 / 85 / R34
Vordere Kotflügel	beweglich
Eigengewicht	4.000 kg
Gesamtlänge	min. 3.900 mm - max. 4.590 mm
Höhe	2.850 mm ± 50 mm
Breite	2.300 mm ± 50 mm
Radstand	2.320 mm
Spurweite Vorderachse	1.480 - 1.530 mm
Spurweite Hinterachse	1.780 - 1.830 mm
Bodenfreiheit	460 mm
Anhängerkupplung	in der Höhe verstellbar
Unterlenker	Kat. 2
OPTIONALE AUSSTATTUNG	
Druckluftanlage	Luftkompressor, Zweikreis-Anhängerbremsanlage
Fronthubwerk	Hubkraft 2.200 kg
Frontzapfwelle	unabhängig 540 CW, auf Anfrage 1000 CW
Frontgewichte	460 kg + Stütze + vorderer Anhängelbolzen
zusätzliche Steuergeräte	1 Paar
zusätzliche Arbeitsscheinwerfer	2 vorne / 2 hinten
LED Beleuchtungspaket	Ja
Beifahrersitz	Ja
Garantie	Motor: 24 Monate oder 1 500 Betriebsstunden. Traktor: 24 Monate oder 1 000 Betriebsstunden.

TAGRO 102

Motor	F36 FPT (FiatPowerTrain), 4-Zylinder-Reihendiesel, common rail, mit Turboaufladung und Zwischenkühlung
Schadstoffklasse	Stufe V
Hubraum	3.595 cm ³
Motorleistung	102 PS (75 kW)
Maximales Drehmoment	430 Nm bei 1.400 Upm
Luftfilter	trocken
Kraftstoffbehälter	110 l
AdBlue Behälter	20 l
Getriebe	Full Synchro Shuttle mit 12 Vorwärts-/Rückwärtsgängen
Mechanischer Inverter	Ja, 12+12 R
Differentialsperre	elektrohydraulisch
Antrieb	4 x 4
Allradzuschaltung	elektrohydraulisch
Hintere Zapfwelle	540 und 1000 Upm
Fördermenge der Hydraulikpumpe	60 l/min
Heckhubwerk	Hubkraft 4.400 kg
Hintere Steuergeräte	2 Paare
Kabine	ROPS- und FOPS-zertifiziert, Schutzklasse 2, verbesserte Sicht, beheizter luftfederter Fahrersitz, Sicherheitsgurt, Warnleuchte, Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage, Heckscheibenheizung,
Klimaanlage (Klimatronic)	Ja
Rückspiegel	Ja
Arbeitsscheinwerfer	2 vorne / 2 hinten
Radio	Ja
Reifengröße	vordere 380 / 85 R24; hintere 460 / 85 / R34
Vordere Kotflügel	beweglich
Eigengewicht	4.000 kg
Gesamtlänge	min. 3.900 mm - max. 4.590 mm
Höhe	2.850 mm ± 50 mm
Breite	2.300 mm ± 50 mm
Radstand	2.320 mm
Spurweite Vorderachse	1.480 - 1.530 mm
Spurweite Hinterachse	1.780 - 1.830 mm
Bodenfreiheit	460 mm
Anhängerkupplung	in der Höhe verstellbar
Unterlenker	Kat. 2
OPTIONALE AUSSTATTUNG	
Druckluftanlage	Luftkompressor, Zweikreis-Anhängerbremsanlage
Fronthubwerk	Hubkraft 2.200 kg
Frontzapfwelle	unabhängig 540 CW, auf Anfrage 1000 CW
Frontgewichte	460 kg + Stütze + vorderer Anhängelbolzen
zusätzliche Steuergeräte	1 Paar
zusätzliche Arbeitsscheinwerfer	2 vorne / 2 hinten
LED Beleuchtungspaket	Ja
Beifahrersitz	Ja
Garantie	Motor: 24 Monate oder 1 500 Betriebsstunden. Traktor: 24 Monate oder 1 000 Betriebsstunden.